

صنعت حمل و نقل ۳۰۰

علمی، فنی، اقتصادی، خبری، مرداد ۱۳۸۹ ۱۱۲ صفحه قیمت ۱۲۰۰ تومان
vol 29, No 300, August 2010 www.iran-transportation.com سال بیست و نهم

شرایط دریافت روایت سفر

به ۹۳ کشور جهان

- اقتصاد ایران در مدار تحریم
 - نوسازی ناوگان تجاری کلید خورد
 - یارانه های هدفمند، پیچیدگی های اجرا
 - نخستین مرکز لجستیکی مجهز کشور
- در بندر شهید رجایی



به ابتکار انجمن پایانه‌داران بنادر ایران چالش‌ها و راهکارهای ترافیکی فراروی بندر

شهید رجایی در شمایش یک روزہ بررسی شد

ترافیک بندر شهید رجایی و فرصتهایی که تجاه می‌شود

در دوم تیرماه سال جاری بندر شهید رجایی شاهد همایش پربار "چالش‌ها و راهکارهای ترافیکی فراروی بندر شهید رجایی" بود. اجرای طرح‌های توسعه‌ای در بندر شهید رجایی و سایر مجموعه‌های فعال و بزرگ صنعتی همجوار آن از قبیل منطقه ویژه اقتصادی و معدنی خلیج فارس، پالایشگاه بندر عباس، آلومینیوم المهدی، نیروگاه و... حجم قابل توجهی از جریان کالا و خدمات را در بزرگراه‌های منتهی به بندر ایجاد ایجاد کرده است که می‌تواند با توجه به اهمیت بندر در چرخه اقتصادی استان و کشور به لحاظ ایجاد ازدحام ترافیک جاده‌ای منجر به کاهش کارایی بندر و در نهایت کاهش توان رقابتی واردکنندگان یا صادرکنندگان از این مجتمع عظیم بندری کشور شود از این رو با هدف بررسی علمی تبعات نامطلوب افزایش بار ترافیک جاده‌ای مسیرهای منتهی به بندر شهید رجایی و اتخاذ راهکارهای موثر، سخنرانان موضوع را در چهار محور مورد بررسی قرار دادند. اقتصاد ترافیک، ترافیک و تاثیر آن بر عملکرد بندر، راه‌های ارتباطی پسرگانه و بنادر بزرگ، ترافیک: ایمنی، امنیت و محیط زیست. در این همایش تاکید شد که هرگاه فکری اساسی برای حل معضل ترافیک در این بندر بشود، این بندر می‌تواند شکوفایی چشمگیری را در منطقه خلیج فارس به نمایش بگذارد و ظرفیت‌های نهفته خود را آشکار سازد.

در ایران بالاترین آمار را در بین کشورهای جهان به خود اختصاص داده است. آمار مرگ ناشی از حوادث ترافیکی در کشور ما حدود بیست و پنج هزار نفر در سال و هفتاد نفر در روز و ده‌ها برابری مجروح و معلول برآورد شده است.

میزان کشته شدگان حوادث جاده‌ای در دنیا به ازای هر ده هزار خودرو سه نفر است، در حالی که در کشور ما به ازای هر ده هزار خودرو حدود سی و سه نفر بوده است این امر موجب هدر رفتن ۲۲۷۱ سال عمر و خسارتی بالغ بر شش هزار میلیارد تومان می‌شود.

در ۱۰ سال گذشته در جاده‌های ایران ۳۳۵ هزار و ۴۵۲ نفر جان خود را از دست داده‌اند و ۲ میلیون نفر دچار معلولیت شده‌اند.

بیش از یک سوم ظرفیت بیمارستان‌های ایران به قربانیان و آسیب دیدگان تصادف‌های جاده‌ای اختصاص دارد.

وی افزود: بر اساس پیش بینی سازمان بهداشت جهانی، تا سال ۱۳۹۹، حدود ۲۵ درصد از بودجه سلامت صرف آسیب‌دیدگان حوادث رانندگی در جهان خواهد شد. حوات رانندگی دومین عامل فوت در ایران است و از این جهت رده نهم جهانی را از آن خود کرده است.

بهرام‌نیا در بخش دیگری از سخنرانی خود به عوامل ترافیک بندری اشاره کرد و گفت: عدم هماهنگی بین دستگاه‌های مرتبط از جمله: صاحبان کالا، گمرک، بندر، شرکت‌های حمل و نقل و ...، محدودیت ساعات فعالیت گمرک و نیروی انتظامی، استفاده از سامانه‌های سنتی در فرایند حمل و نقل، فرسودگی ناوگان و به‌ویژه ناوگان حمل و نقل شهری، استقرار نامناسب پایانه بار بندرعباس، عدم تکمیل شبکه راه‌های منتهی به بندر شهید رجایی، استقرار انبارهای استریپ کالا

ما در آینده‌ای نزدیک شاهد تبدیل این بندر به یک بندر پایه‌ای در منطقه خلیج فارس خواهیم بود.

وی از مسوولان خواست در سالی که از سوی مقام معظم رهبری به نام سال همت مضاعف و کار مضاعف نام‌گذاری شده تمام تلاش خود را در رفع معضلات ترافیکی بندر رجایی انجام دهند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در این همایش از رشد ۳۴ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالا در سه ماه نخست امسال در بندرهای این استان خبر داد و گفت: در سال ۲۰۰۹ بیش از هشت میلیارد تن عملیات حمل و نقل دریایی در دنیا صورت گرفته که از این میزان ۹۰ میلیون تن سهم بندرهای هرمزگان است.

علی اکبر صفایی افزود: در آینده‌ای نزدیک ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی به شش میلیون کانتینر خواهد رسید که این امر بار ترافیکی عظیمی در داخل بندر و در مسیرهای دسترسی به آن ایجاد خواهد کرد.

وی بیان کرد: از همین رو باید به فکر حل معضل ترافیکی بندر شهید رجایی به صورتی علمی و ساماندهی باشیم.

مقالاتی که کارشناسان امور مختلف حمل و نقل ارائه کردند حاوی نکات مهمی بود. غلامعباس بهرامی نیا از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان هرمزگان در مقاله خود اثرات منفی ازدحام ترافیک ناشی از وسائط نقلیه حمل و نقل جاده‌ای بر افزایش تصادفات، کاهش امنیت و آلودگی‌های زیست محیطی در هرمزگان (بندر شهید رجایی) را بررسی کرد. وی گفت: سالانه شش میلیون نفر به علت حوادث غیر عمومی و چهار میلیون نفر به دنبال حوادث عمومی که ۱،۲ میلیون آن به دلیل سوانح رانندگی است جان خود را از دست می‌دهند. مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی

این همایش با حمایت مالی انجمن پایانه‌داران بنادر کشور و همکاری اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی و اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با حضور صاحب نظران سازمان‌های دولتی، بهره‌برداران پایانه‌های بندری، شرکت‌های ترابری، فرورادری، ترانزیت داخلی و خارجی، پایانه‌های سوختی و شرکت‌های صادر کننده مواد معدنی در هتل همای بندرعباس برگزار شد.

رییس هیئت مدیره انجمن پایانه داران بندرهای ایران با اشاره به ظرفیت‌ها و موقعیت راهبردی بندر شهید رجایی هرمزگان گفت: این بندر بهترین گزینه آرایه خدمات در منطقه خلیج فارس است.

محمد قائم مقامی، افزود: امروز با گذشت بیش از نیم قرن از آغاز به کار این بندر، ما شاهد رشد و توسعه بسیار آن در بخش‌های مختلف و تاثیر این بندر مهم به عنوان نبض اقتصادی کشور در تولید ناخالص ملی هستیم. قائم مقامی با اشاره به اینکه بندر رجایی بهترین گزینه آرایه خدمات در منطقه خلیج فارس است، گفت: این در شرایطی است که ما امروز شاهد فعالیت بندرهای دیگری همچون بندر جبل علی به عنوان یک بندر پایه‌ای در منطقه خلیج فارس هستیم. وی با بیان اینکه شاید علت تبدیل شدن بندر شهید رجایی به یک بندر پایه‌ای در منطقه خلیج فارس تا به امروز معضلات ترافیکی آن است، گفت: چالش‌های ترافیکی در این بندر موجب شده تا قیمت آرایه خدمات نیز در آن افزایش یابد که این مساله امکان رقابت این بندر با سایر بندرهای منطقه را به شدت کاهش داده است.

رییس هیات مدیره انجمن پایانه داران ایران گفت: با حل معضلات ترافیکی بندر شهید رجایی



دستگاه‌های مرتبط با حمل‌ونقل در استان و بالاخص محور مذکور مد نظر قرار گرفته است. این ۵ محور شامل: امور مهندسی (مربوط به ایمنسازی جاده و رفع نواقص فنی و توسعه شبکه راه‌ها) (ENGINEERING)، نظارت بر اجرای قوانین و مقررات (ENFORCEMENT)، آموزش (EDUCATION)، امدادرسانی (EMERGENCY) و نظارت و ارزیابی (EVALUATION) هستند.

احمد مهزاد، کارشناس ارشد راه و ترابری در سخنرانی خود با عنوان ارزیابی اقتصادی زمان سفر و تأخیر حمل کالا در بندر شهید رجایی به نکاتی اشاره دارد از جمله اینکه بر اساس مطالعات میدانی انجام شده در بندر شهید رجایی کل زمان لازم از جمله توقف‌ها و تأخیرها، عملیات تخلیه و بارگیری و ... تا نقطه ورود به بندر تا نقطه خروج تحت تأثیر عوامل متعددی قرار می‌گیرد که اپراتورها و رانندگان روی آن کنترلی ندارند. وی براساس مطالعات خود به این نتیجه رسیده است که اگر نوبت کاری گمرک و پاسگاه پلیس در شب و تعداد باسکول‌ها اضافه شود می‌تواند در کوتاه‌مدت بهروری بالای بندر را به همراه داشته باشد.

به این امر واقف هستند که کانتینری شدن یعنی تسهیل تجارت جهانی و نزدیک شدن به مساله جهانی شدن است.

برای کوتاه‌تر شدن زمان تبدیل شهید رجایی به بندر نسل سوم باید مساله لجستیک، خدمات بازرگانی، ارایه خدماتی با قیمت مناسب و افزایش پس کرانه‌های بندر را جدی گرفت. وی در تشریح ویژگی‌های بندر نسل سوم خاطرنشان کرد: تبدیل بنادر از مراکز خدمات کالایی به بازار کالا، گسترش محدوده عملکرد بندر به پسکرانه‌ها و مراکز توزیع داخلی، استفاده وسیع از فناوری اطلاعات و روش‌های بازرگانی الکترونیکی از ویژگی‌های بارز بندر نسل سوم به شمار می‌رود.

حامد وطن دوست، کارشناس اداره کل ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز روش‌های تأمین ایمنی پایدار در راه‌های استان هرمزگان و بالاخص شریان‌های منتهی به بندر شهید رجایی را تشریح کرد. وی افزود: برای دستیابی به ارتقای ایمنی عبور و مرور در طول راه‌های منتهی به بندر شهید رجایی توجه به ۵ مجموعه اقدامات کلی که به ۵E معروف هستند، در برنامه کاری

در محور منتهی به بندر شهید رجایی و استقرار صنایع در غرب بندرعباس (صنایع فولاد، آلومینیوم المهندسی، پالایشگاه و ...) از مهم ترین عوامل ایجاد ترافیک در بندر شهیدرجایی هستند.

محمدعلی حسن زاده رییس اداره سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز نقش و جایگاه بندر شهید رجایی در اقتصاد کشور و چالش‌های ترافیکی فراروی آن را تشریح کرد. وی با اشاره به سهم بندر شهید رجایی از تخلیه و بارگیری کانتینر در سال ۸۸ که به میزان ۸۷ درصد بوده است به تشریح ویژگی‌های نسل سوم بنادر پرداخت.

وی گفت: بندر شهید رجایی در مسیر تبدیل شدن به بندرهای نسل سوم بوده و در آینده‌ای نزدیک به مجموعه بندرهای نسل سوم دنیا اضافه می‌شود. بندرهای نسل سوم بندرهایی هستند که علاوه بر انجام امور تخلیه و بارگیری کالا و همچنین تولید کالا، بحث بازرگانی نیز در آن‌ها مطرح است.

وی با بیان این که بندر شهید رجایی بزرگ‌ترین بندر کانتینری ایران است که بیش از ۹۰ درصد عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری کشور را انجام می‌دهد، بیان کرد: امروز همه فعالان عرصه بندری



حمل و نقل بین‌المللی آتیه

حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت به کشورهای اروپایی و ترکیه و آسیای میانه و بالعکس
ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور

نشانی: تهران - خیابان حافظ، روبروی دانشگاه امیرکبیر، کوچه شیرین، پلاک ۳۴، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۱۰۵۶۵ (خط ۵)
فکس: ۸۸۸۹۸۲۶۹

info@atiehtransport.com
Internet:
www.atiehtransport.com

هگزا
HEXA

مهندسین مشاور هگزا

مدیر عامل: حسین چهاراد

سال تاسیس: ۱۳۴۴

زمینه کاری فعالیت:

مشاوره، مطالعات، طراحی، نظارت و مدیریت طرح پروژه‌های راه و راه‌آهن، پل‌های

بزرگ و خاص، سازه‌های زیرزمینی، تونل‌سازی و قطار شهری

تعداد پرسنل: ۳۰۰ نفر

نشانی: خیابان سپهرودی شمالی - بالاتر از خیابان مطهری - خیابان شهید

زینالی غربی (کپهان) - خیابان شهید عشوری - کوچه هشتم - پلاک ۱۳

کد پستی: ۱۵۷۶۹۸۵۳۱۳

تلفن: ۸۸۵۰۶۲۳۰ - ۸۸۷۴۲۱۷۴

فاکس: ۸۸۷۴۴۹۰۰

WWW.hexa.ir