



تاریخ : ۱۳۸۹/۰۸/۱۷

شماره : ۸۹-۱۰-۲۴۸۱

## اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران

### مدیر کل بندر نوشهر - جناب آقای سید پور

موضوع : تخریب محیط زیست

احتراماً- مطالعه و تامل در باب مقاله مندرج در روزنامه شرق مورخه ۸۹/۸/۱۶ صفحه ۱۹ تحت عنوان «فشار دوباره برای ادامه راهسازی در قدیمی ترین باغ گیاه شناسی» اینجانب را ملزم به تحریر این نامه نمود که با احترام تقدیم میگردد :

بنده وهمکارانم از خواندن متن خبر در خصوص تخریب اولین باغ اکولوژیک خاورمیانه بسیار متأثر شدیم و از دیدن رد پای اداره کل بنادر ودریا نوردی آنهم با اوصافی که در متن خبر درج شده نیز بسیار متأسف شدیم .

اما تخریب اولین و قدیمی ترین باغ اکو لوژیک در وسط اماکن شهری بمنظور توسعه ظرفیت انبارها و باراندازها در زمانه ای که علم وصنعت لجستیک با معرفی ایده "کاملاً بموقع" « Just in Time » موفق به حذف انبارداری از چرخه حمل ونقل گردیده آنهم در کشور پهناوری که هم اکنون بیش از ۱۲۰ میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری دارد به هیچ وجه با اهداف توسعه متوازن آنهم در زیست بوم شکننده شمال کشور بخصوص شهر زیبای توریستی نوشهر که با رویکرد اشتباه دهه های گذشته جنگلهای سرسبز و کشتزارهای روئانی و باغهایش را به سر خوشی و شادابی زود گذر آدمیانی مّمول ویا در غیابش سازمانها و شرکتهای ونهادهایی که بدون توجه به حقوق عامه و به صرف داشتن پول سواحل محدود و زیبای دریای خزر را که متعلق به همه ایرانیان و در همه اعصار میباشد به تملک خصوصی در آورده اند ، هم راستا نمیشد .

جناب آقای سید پور به مصداق آیه شریفه والعصر آنجا که خداوند میفرماید «إن الإنسان لَفی خُسْر» همه ما انسانها ودر همه زمانها سهواً یا عمداً خطاکار و خاسر و زیان دیده هستیم مگر آنانکه ایمان وعمل صالح انجام دادند به یقین ویرانی پنجاه هزار اصله درخت در یک باغ اکولوژیک با گونه های گیاهی کمیاب که در تمام سالهای حضورش پذیرای پرندگان خسته مهاجر و بومی و



جانوران بوده و ذخیره ژنتیکی منحصر بفردی را در خود جای داده در هیچ عصری توسط مردمان این مرزو بوم به عمل صالح تعبیر نخواهد شد .

در خاتمه با استعانت از همان آیات الهی شما را به صبر و شکیبایی بیشتر و تجدید نظر قطعی در تصمیم و روش اجرای آن فرا میخوانیم که سخت باور داریم حفظ زیستگاه ها ، زیستبوم ها و حیات وحش در سیاره ای که بشر صنعتی با خیال و شتاب بهزیستی خود فرصت بقا را از تعداد کثیری از آفریدگان خدواند دریغ کرده امکان حیات خویشتن را با تهدید و تحدید قوای طبیعی مواجه گردانیده است .

جناب آقای سید پور نیک میدانم خامی این خامه زن را اما دردی در رگانم ، حسرتی در استخوانم و چیزی شبیه آتش در جانم پیچید از آنچه در خبر آمده بود چرا که در آن شهر زیبا و به عصری نازیب خاطرانم را در جوار آن باغ قطره قطره در طول تحصیل زیستم و اینک با چنان نمایشی از خشونت آنچنان قصر آمال جوانیم تاراج شد که نه تنها برای تفرج به آن دیار سفر نخواهم کرد که اگر تنها امکان حضور در جامعه بندری و دریایی در آن بندر باشد مطمئنا از این حرفه روی گردان خواهم بود .

امیدواریم به اثر گذاری این چند سطر اندک است چرا که بیش و پیش از این اندازها و اظهارها شده اما برای دخترانم مینویسم که پس از من بدانند کسانی دل در گرو میهن داشتند .

سر بلند باشید

امید ملک - مدیر عامل

رونوشت

- جناب آقای مهندس صدر - معاونت محترم وزارت راه و ترابری و مدیر عامل سازمان بنادر و دریا نوردی
- جناب آقای صادقی فر - معاونت محترم امور بندری
- جناب آقای ایزدیان - معاونت محترم امور دریایی
- انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته