

در حال حاضر کلیه فعالان بخش، از راننده خودمالک کامیون تا شرکت‌های ریز و درشت و سازمان‌های عریض و طویل حوزه راه و ترابری از قبیل راهداری، راه‌آهن، بنادر و گمرک، همه و همه با کسری بودجه مواجه هستند. به باور من، عدم رعایت اصول در ساخت و ساز جامعه، از شکل‌گیری فرد تا شکل‌گیری خوشه‌های اقتصادی و شبکه‌های صنعتی، می‌تواند در مواقع بحرانی، عامل تقویت نیروهای ویرانگر از قبیل تحریم باشد. کنکاش را از مفاهیم کلمات گزاره مورد بحث یعنی "فضای کسب و کار" آغاز می‌کنیم.

فضا: به معنی میدان و عرصه و آنچه که ما را به تمامی در بر گرفته است. اما به غیر از طول و عرض جغرافیایی و ارتفاع از سطح دریا، در هر نقطه از کشور که باشیم، مولفه‌های دیگری نیز در این فضا سازی، نقش‌هایی اساسی ایفا می‌کنند که در حد امکان، فقط تیتروار نقل می‌شوند و به توضیحی اجمالی در مورد برخی بسنده می‌گردد.

این مولفه‌ها عبارتند از: قانون تجارت، قانون تامین اجتماعی، قانون چک، قانون گمرک، قانون بانکداری، قانون راهنمایی و رانندگی، قانون استاندارد، قانون مطبوعات، قانون انتخابات، قوانین اصل ۴۴، قانون کاربری آپارتمان‌ها، قانون حداقل دستمزد، قانون دولت الکترونیک، قانون تجارت الکترونیک، قانون دادرسی، قانون صدور کارت بازرگانی، قانون مالیات بر درآمد، قانون مالیات بر ارزش افزوده، فرهنگ کار و کیفیت هوا.

قانون تجارت: مصوب سال ۱۳۱۰ است و هنوز هم با ۱۰۰ هزار تومان می‌توان نسبت به ثبت شرکت اقدام کرد. اقدامی که به وفور توسط گردانندگان شرکت‌های صوری، به منظور پرهیز از پرداخت مالیات و حیف و میل منافع عمومی صورت می‌گیرد؛ تا آنجا که ریاست اتاق بازرگانی را مجبور به صدور بخشنامه و منع اشخاص از استفاده از کارت بازرگانی غیر کرده است، اما اگر می‌شد به صرف دعوت به رعایت قانون و یا الزامات اخلاقی، جامعه را از ارتکاب اعمال ناصواب دور کرد، حتما زندان‌ها خلوت‌تر از این می‌بود. فعلا در سایه امکانی که قانون فراهم کرده، برخی بی‌خیال حلال و حرام، سهم خود را طلب می‌کنند.

قانون کار: آنچه‌آن ضد کارفرما است که بسیاری از بنگاه‌های دولتی، پیش‌تاز برون‌سپاری تامین نیروی انسانی خود شدند و آنچه‌آن با تبصره‌هایش ضد کارگر شده که بسیاری با قرارداد سفید امضاء به کار اشتغال دارند و خیل عظیمی از جمعیت حتی در پایتخت از پوشش تامین اجتماعی محروم هستند.

قانون تامین اجتماعی: ۲۳ درصد حقوق کارمند و کارگر را از کارفرما و هفت درصد را از حقوق بیمه شده می‌گیرد و مقرر بوده که نه تنها در طول زندگی نسبت به پوشش خدمات پزشکی و درمانی بیمه‌شدگان اقدام نماید که مستمری بازنشستگان و ازکارافتادگان و بیکاران را نیز پرداخت نماید، اما



اقتصاد روی خرده‌گسل‌های کسب و کار

امید ملک

ترسیم نمایی از فضای کسب و کار این روزها توسط ماهنامه ترابران، مطمئناً خیلی به «حال» خوانندگان کمک نمی‌کند، اما قطعاً برای آیندگان (اگر آموختن از تاریخ را این جامعه کوتاه‌مدت فرا بگیرد) می‌تواند در پرهیز از خطا موثر باشد.

بیشتر به تامین زندگی آنچنانی مدیران و اعضای هیات مدیره شرکت‌های تابعه‌اش متعهد است تا حدی که پرسش از پاداش‌های صد میلیون تومانی مدیران، با عتاب مواجه می‌شود.

قانون کاربری آپارتمان‌ها: متأسفانه به دلیل به کارگیری سازوکارهای صرفاً مالی توسط شهرداری‌ها، سازندگان محترم ساختمان به منظور پرهیز از پرداخت هزینه سنگین تغییر کاربری، در ابتدای ساخت، پروانه ساختمان را مسکونی اخذ می‌کنند و پس از اتمام ساخت، اقدام به پرداخت و تغییر کاربری می‌نمایند؛ اما آنچه که ثابت است، ساختمان و نقشه است. در بسیاری از موارد هم که همان ساختمان مسکونی قدیمی فقط با پرداخت عوارض تغییر کاربری به اداری تبدیل می‌شود، بدون تامین پارکینگ لازم حتی برای شاغلین واحد؛ مراجعین که از ازل حقی در این زمینه نداشتند!

کیفیت هوا: نگو و نپرس که براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوا، در سال گذشته تهرانی‌ها ۲۱۸ روز را در هوای ناسالم و بسیار ناسالم سپری کرده‌اند و آزیست موجود، حدود ۵۰ برابر سطح مجاز است.

به لیست بالا، اثر عوامل فرهنگی، مذهبی، روانی، امنیتی، اعتماد و احساس اجحاف و بسیاری احساسات انسانی دیگر و بردارهای حاصل تلفیق دو یا چند پارامتر را نیز بایستی اضافه کرد تا فضا سازی به واقعیت نزدیک شود.

کسب: در فرهنگ دهخدا به معنی تحصیل معاش و رزق با زحمت و محنت؛ و در فرهنگ عامه به معنی تجارت است. تجارت به مفهوم خرید و فروش یا خرید، تولید، توزیع و فروش است.

در حالی که در دنیای امروزی، تجارت بدون کمک و مساعدت نظام بانکی، پرهزینه و پرخطر و عملاً غیرممکن شده است، از سال گذشته با تشدید تحریم‌ها و در سایه برخی بی‌تدبیری‌ها، روز به روز ارتباط بانک‌های ایرانی با بانک‌های خارجی محدودتر شده و از فروردین ماه گذشته، ارتباط با SWIFT نیز قطع گردیده و کار به جایی رسیده که بانک‌های اروپایی از ارسال اسنادی هم که معامله آن ربطی به ایران ندارد، از طریق DHL امتناع می‌کنند.

از شهریور ماه گذشته، بانک‌های ایرانی به طور غیرقانونی و غیرشرعی صدها میلیون دلار ارز مشتریان خود را که عموماً متعلق به شرکت‌ها بود، بلوکه کردند و از حواله آن به خارج از کشور به بهانه تحریم‌ها امتناع ورزیدند. این تصمیم، یا بر مبنای نیاز به ارز اتخاذ شد و یا از سر استیصال سیستم بانکی، اما مثل هر پدیده دیگری در حوزه اجتماعی که براساس جبر تحمیل می‌شود، آثار جانبی خود را داشت. در این میان آنچه حفظ شد چند صد میلیون دلار وجوه ارزی مشتریان بود، و آنچه از دست رفت، اعتماد شرکت‌ها به نظام بانکی کشور.

همین ترس، برای آنها که کالا و خدمات ارسال

کرده و می‌کنند و خواهند کرد؛ موجبات عدم ورود درآمدهای تحصیل شده ارزی را فراهم کرد؛ و ترس بزرگتر از تغییر یک شبه سیاست‌ها و ایجاد محدودیت‌های تازه و از نفس افتادن بیشتر ریال در سایه تحریم‌ها، خیل پس‌اندازکنندگان ریال را به سوی صرافی‌ها و دست‌فروشان خیابانی ارز سوق داد، تا آنجا که بسیاری سرمایه خود را در این راه به کار گرفتند و هجوم تقاضا مرتباً عرصه را بر عرضه ارز تنگ‌تر ساخت.

مردم کوچه و بازار در قبال گردنکشی نرخ‌ها آن هم در حوزه‌ای مثل لبنیات، از تحلیل این معادله چندمجهولی عاجز ماندند و با این استدلال ساده که "گاو ایرانی، علوفه ایرانی، پس چرا اینهمه گرانی؟" سعی در ابراز تعجب خود در رم کردن قیمت‌ها داشتند؛ غافل از آنکه قسمتی از علوفه دام ایرانی و کود مصرفی جهت علوفه ایرانی و وسایل بسته‌بندی (از قبیل پاکات تتراپک) و تجهیزات صنایع لبنی و قطعات یدکی و لاستیک کامیون‌ها ارزشبری دارد. حالا دیگر خیلی از مسائل خودنمایی کرده‌اند.

اما سودجویی باشد یا نباشد، حتماً بی‌تدبیری در اداره امور هست. فقط کافیست سر خط اظهارات رئیس بانک مرکزی را بدون هرگونه توضیحی، از وعده و وعیدهای توخالی مبنی بر پر بودن خزانه و تامین نیازمندی‌های ارزی کلیه واردکنندگان با ارز مرجع در بهمن گذشته، تا ژست‌های ولنگارانه ارزفروشی به مسافرانی که هیچگاه به سفر خارج از کشور نرفتند و یا تهدید و ارعاب مردم به بگیر و ببند در صورت معامله ارز و سپس قطع سهمیه ارزی مسافران و دانشجویان و طبقه‌بندی کالاها و تخصیص ارز به دو گروه از ده گروه و ... پشت سرهم ردیف کنید تا بی‌تدبیری در تمثیت امور کشور نمایان شود.

کار: به مفهوم آنچه شخص خود را بدان مشغول سازد و فعل و عمل و کردار. در علم مکانیک حرکت هر وزنه‌ای تا هر ارتفاعی، کار نامیده می‌شود، اما امروزه تعریف کار در حوزه عمومی به هر نیرویی که باعث تغییر سطح انرژی سیستم دیگری شود، گسترش یافته است.

هرگاه یک سیستم بر روی محیط اطرافش کاری انجام دهد، انرژی از دست رفته سیستم، معادل کار انجام شده است و هرگاه محیط بر روی یک سیستم کاری انجام دهد، انرژی سیستم، معادل کار انجام شده افزایش می‌یابد و مطابق قانون سوم نیوتن (عمل - عکس‌العمل) تمام کاری که توسط یک سیستم انجام می‌شود، بر روی سیستم دیگر نیز انجام می‌گیرد و لذا کل انرژی حفظ می‌شود.

اکنون کشور در شرایط عادی نیست و بحران تحریم‌ها نه تنها علیرغم شعارهای فریبکارانه مجامع بین‌المللی به صنایع نظامی و نفتی و هسته‌ای محدود نموده که بسیاری از صنایع معمولی کشور از جمله صنعت خودرو و صنعت فولاد و سایر صنایع را نیز درگیر کرده و بدتر آنکه به حوزه غذا و دارو هم که اتفاقاً با شعارهای بشردوستانه غربی

■ در ابتدای سال ۱۳۹۰ سرویس مستقیم

۲۳ خط کشتیرانی کانتینری به بندر

شهید رجایی برقرار بود (هم اکنون به ۹

خط کاسته شده است) ضمن اینکه

در همان زمان ترانشیپ کانتینر

از بندر شهید رجایی به سایر بنادر کشور

از قبیل بوشهر و خرمشهر و برخی بنادر

حاشیه جنوبی خلیج فارس در سایه

سیاست‌ها و سوبسیدهای سازمان بنادر و

تلاش اپراتور بندر و نمایندگی‌های خطوط

قوت گرفته بود. دریغا که در پاییز ۹۱

آن سبزی کار و فعالیت، به زردی

رخوت و رکود گراییده است

بسیار منافات دارد سرایت نموده و چندی است که گرانی سبزی قورمه‌سبزی نیز بر سر هر کوی و برزن، به قیمت سبزینه‌ای که ناشرش را امپریالیست می‌نامیم، گره خورده است. در کوتاه‌مدت نیز روزهای بهتری در چشم‌انداز نیست.

در شماره پیش ماهنامه ترابران، متخصصان علم اقتصاد و مدیران بنگاه‌های اقتصادی و جوانترین نایب رییس اتاق بازرگانی ایران، از زوایای اقتصادی و تا حدودی سیاسی به واکاوی آنچه گذشته و می‌گذرد پرداختند، گهگاهی هم راه درمانی ارائه شده بود تا جایی که مهرداد خواجه‌نوری در مطلع سخنانش، کلمات درد و دوا و حکیم را با علامت تعجبی به هم آمیخت.

چرا تحریم‌ها در حوزه‌هایی خاص که از سوی مقامات مرتباً بی‌تأثیر قلمداد می‌شد، به یکباره و از شهریور سال گذشته، چارچوب‌های اقتصادی کشور را با چنان لرزه‌ای مواجه ساخت که تقریباً ارتباط بانکی ایران را با جهان در سایه عدم خدمات‌رسانی SWIFT به شبکه بانکی منقطع ساخت، شریک دیرپای اقتصادی کشور (دوبی) را نیز به خیل تحریم‌کنندگان کوچاند و نقطه اتکا

توسعه اقتصادی در خارج از آن نه شکل می‌گیرد و نه متصور است.

سیاستی که برخی از دولت‌ها را در کشورهای گروه ۲۰ از قبیل آمریکا، کانادا، اسپانیا و ترکیه ملزم به گشودن درها و ارائه اقامت در قبال انتقال سرمایه کرده، فقط و فقط از کساد اوضاع کسب و کار نیست، بلکه نگاه ماورای آن، تهدید همیشگی خروج سرمایه در هنگامه جهانی شدن تحت تأثیر نیروی کار ارزان در چین و کشورهای جنوب شرق آسیا و هند و یا هزینه بالای تولید در سایه سیاست‌های سختگیرانه زیست محیطی در کشورهای اروپایی و آمریکایی و یا نزدیکی به بازار مواد اولیه و یا فروش کالا است.

پول ملی از مولفه‌های اصلی همگرایی جوامع و یکی از مستحکم‌ترین چسباننده‌ها در بین اجزاء اقتصادی جوامع است، چرا که از یکطرف باعث اتصال بازار عرضه کار (نیروی کارگری) و بازار تقاضای کار (نیروی کارفرمایی) می‌شود و از طرف دیگر بازار عرضه کالا و خدمات را که محصول اتحاد بالاست، به بازار تقاضا پیوند می‌زند. عرضه هر کالایی چه کشاورزی و چه صنعتی، بر مبنای شبکه‌ای بهم تنیده از مولفه‌ها و براساس پول ملی ارزش‌گذاری می‌شود که در این میان، با توجه به قیمت انرژی، تکنولوژی به کار رفته، حد و اندازه نیروی کار در تولید کالا و یا خدمات، ارزش نیروی کار ماهر در جامعه، کثرت بازار، سطح تقاضا، حد و اندازه استفاده از ظرفیت‌های اقتصاد مقیاس در تولید و یا ارائه خدمات، سایر مزایای نسبی و سرانجام کیفیت محصول، جامعه مصرفی خود را مشخص می‌نماید و کالا یا خدمات ارزش‌گذاری می‌شود.

دولت نهم که تمایل داشت آرزوی دولت‌های پیش از خود را در به اصطلاح هدفمند کردن یارانه‌ها جامه عمل بپوشاند و از گذرگاهی عبور نماید که دیگران را جرأت یا توان لازم در این زمینه نبود، در زمستان ۸۹ تصمیم به اصلاح قیمت حامل‌های انرژی گرفت. نام آنرا هدفمندی گذاشت (هر چند که در نبود آمار و اطلاعات، هدفی را نمی‌توان مشخص کرد) و از هر آنچه که در ناخودآگاهش در طول قرن‌ها به عنوان حاکم انباشته شده بود - از مشوق‌های مالی جهت ثبت نام در سامانه رفاهی تا ارباب و تهدید - انجام داد تا برنامه‌اش موفق شود، اما در کمتر از ۱۲ ماه یعنی همزمان با کاهش ارزش ریال در شهریور ۱۳۹۰، محور رویاها همچون فرو رفتن نظرگاهی در مه، آغاز شد.

نه اینکه اصل مطلب غلط یا خلاف بود؛ که مقایسه قسمتی از تعهدات دولتیان در قبال جامعه نسبت به جوامع دیگر و دادن آدرس غلط مبنی بر مقایسه قیمت‌های جهانی با قیمت‌های داخلی، یکسر ناصواب بوده و هست. و اینچنین بود که کوزه‌گر در کوزه افتاد و مقامات پایین‌دستی از همین تاکتیک جهت توجیه ناتوانایی‌هایشان استفاده کردند.

هم‌اندیشی «دلایل عقب‌افتادگی مزمن صنعتی ایران» که به همت خانه صنعت و معدن و به

(کالای ترانزیتی از مسیر ایران) از قبیل افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان و شمال عراق ارائه می‌دادند که در غیاب این رقبای سنگین‌وزن، یا چنان دسترسی وجود ندارد یا کرایه‌های حمل به ضرر تراز بازرگانی خارجی کشور بالا می‌رود.

از سال ۱۳۷۷ که اولین کشتی‌های مادر (Mother Vessel) مربوط به سرویس مشترک خطوط HMM و WAN HAI تردد خود به بندر شهید رجایی را آغاز کردند، سال‌ها طول کشید و کارهای بسیاری توسط نمایندگان خطوط کشتیرانی، اپراتور بندر و مقامات بندری انجام شد تا بقیه خطوط نیز آرام آرام ولی مستمر و پیوسته، کشتی‌های خود را به بندر شهید رجایی گسیل کنند. همزمان و با همان سرعت اقبال خطوط به دایر کردن سرویس مستقیم به بندرعباس، از حجم ترانشیپ کانتینرهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی از طریق جبل علی کاسته شد، تا آنجا که رقابت بین خطوط جهت کسب سهم بیشتر از بازار، عامل تشدید کاهش کرایه حمل بود.

در ابتدای سال ۱۳۹۰ سرویس مستقیم ۲۳ خط کشتیرانی کانتینری به بندر شهیدرجایی برقرار بود (هم اکنون به ۹ خط کاسته شده است) ضمن اینکه در همان زمان ترانشیپ کانتینر از بندر شهید رجایی به سایر بنادر کشور از قبیل بوشهر و خرمشهر و برخی بنادر حاشیه جنوبی خلیج فارس در کشورهای کویت و عربستان و بحرین نیز در سایه سیاست‌ها و سوبسیدهای سازمان بنادر و دریانوردی و تلاش اپراتور بندر (تایدواتر) و نمایندگی‌های خطوط (از اردیبهشت ماه سال ۸۹ اولین گام‌های آن برداشته شد) قوت گرفته بود. دریغا که در پاییز ۹۱ آن سبزی کار و فعالیت و تلاش به زردی رخوت و رکود گراییده است.

البته همان طور که پیش‌تر گفتیم، مجموع انرژی کائنات ثابت است و کنش و واکنش سیستم‌ها بر یکدیگر که باعث انجام کار می‌شود، ثابت می‌ماند؛ بنابراین انرژی از دست رفته از بندر شهید رجایی به بندر جبل علی منتقل گردیده است و نه تنها قطع سرویس مستقیم خطوط به بندر شهید رجایی، رونق بیشتر جبل علی را باعث شده که رویای دولتیان را که از زبان معاون اول رییس جمهوری، جناب آقای رحیمی، در اولین نمایشگاه راه و ترابری و صنایع وابسته در سال ۱۳۸۹ بیان شد، نقش بر آب کرد.

در دهکده جهانی، جریان سرمایه همچنان که پاشنه آشیل جهانی شدن است، استقلال و حاکمیت کشورهایی با اقتصاد بسته را نیز تهدید می‌کند. همانطور که ژوزف اشتگلیتز اقتصاددان برنده جایزه نوبل، در سخنرانی و مکتوبات خود اشاره کرده، دیکتاتوری سرمایه در سایه شرایط و سیاست‌هایی که صندوق بین‌المللی پول (IMF) برای وام دادن در نظر می‌گیرد، استقلال و حاکمیت کشورها را مخدوش می‌کند. اما حتی اگر بتوان از جهانی شدن پرهیز کرد، اقتصاد جهانی و سیستم مالی آن، به نحوی شکل گرفته که هیچ مدلی از

■ حتی در سایه بهبود روابط سیاسی با آمریکا، نه تحریم‌ها به سرعتی که وضع شده‌اند مرتفع می‌شوند (همچنان که دولت عراق هنوز هم در کارزارهای سیاسی به منظور حذف برخی تحریم‌ها می‌جنگد) و نه این رابطه اکسیر حیات خواهد بود. بیش و پیش از همه، تدبیری باید جهت حفظ ارتباط کلیه افراد جامعه از طریق ثبات پول ملی و بعد هم رعایت و پاسداشت اصول. این دو اصل، می‌بایست افضل مصلحت‌اندیشی‌ها باشد

بسیاری از تجار، بازرگانان و صاحبان صنایع را (که به دلیل تسهیل تجارت و پرهیز از تحریم‌هایی که از دیرباز بر بخش‌هایی از صنعت و تجارت سنگینی می‌کرد، در آنجا به فعالیت مشغول بودند) از میان برد.

از تابستان سال گذشته تاکنون، خطوط منظم کشتیرانی کانتینری مرسک، MSC، K LINE، Hapag Lloyd، MOL و NYK کلیه سرویس‌های خود به بندر ایران را قطع کرده‌اند. مجموع سهم بازار خطوط موصوف بدون احتساب APL که از سالیان دورتر - تحت تأثیر تحریم‌ها - چشم از بازار ایران برداشته بود، بیش از ۵۰ درصد از ظرفیت حمل ۲۱ شرکت کشتیرانی کانتینری دنیا است.

هر چند سهم خطوط موصوف در بازار داخل (عمدتا بندرعباس) بدون احتساب APL در روزهای رونق در حد ۱۵ درصد بود، اما شرکت‌های MAERSK و MSC که به ترتیب اولین و دومین خط بزرگ جهان هستند، آنچنان شبکه ارتباطی و دسترسی بی‌رقیبی را به تجار و بازرگانان وارداتی و صادراتی ایرانی و حتی مشتریان وارداتی کشورهای همسایه

همگانی اطلاق می‌شود، در زمینه اقتصاد نیز تزریق پول‌های بادآورده به جامعه غیرتولیدی، آثاری کمابیش یکسان در جوامع دارد که از آن به بیماری هلندی یاد می‌شود و قیمت آپارتمان را از متری ۳۰۰/۰۰۰ تومان در سال ۱۳۸۰ به ۳/۰۰۰/۰۰۰ تومان در سال ۱۳۹۰ می‌رساند (مطمئناً نه جمعیت پایتخت در یک دهه، ده برابر شده و نه تقاضای مسکن).

مسیری که به بیماری منتج می‌شود، پر است از بی‌برنامگی و کسب راحت مال و رفاه نسبی برخی اقشار. ولی تنی چنین رنجور، نمی‌تواند به رکود تورمی حاصل از بیماری هلندی خو کند و ناآرامی و ناپایداری در اشکال مختلف بروز و ظهور می‌نماید و می‌تواند سنگینی خود را بر فضای سیاست پس از انتخاب مجدد اوپاما به ریاست جمهوری آمریکا همچنان که عوام تصور می‌کنند، تحمیل نماید.

اما حتی در سایه بهبود روابط سیاسی با آمریکا، نه تحریم‌ها به سرعتی که وضع شده‌اند مرتفع می‌شوند (همچنان که دولت عراق هنوز هم در کارزارهای سیاسی به منظور حذف برخی تحریم‌ها می‌جنگد) و نه این رابطه اکسیر حیات خواهد بود. بیش و پیش از همه، تدبیری باید جهت حفظ ارتباط کلیه افراد جامعه از طریق ثبات پول ملی و بعد هم رعایت و پاسداشت اصول. این دو اصل، می‌بایست افضل مصلحت‌اندیشی‌ها باشد.

کم‌کاری مزمن دولتیان در سالیانی بس طولانی، فضایی ایجاد کرده که در غیاب قوانین صحیح و اصولی، عده‌ای با سوءاستفاده از فقر فراگیر نسبت به ثبت شرکت‌های بی‌آدرس اقدام نمایند و از این رهگذر در قبال پرداخت مبلغی اندک به نیازمندان (شاید سهم آنان از منابع نفتی همین باشد) میلیاردها تومان منابع کشور را در سایه عدم پرداخت مالیات به یغما برند (آنچه رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران در مهر ماه هشدار داد). این کم‌کاری در حوزه‌های بیشماری خودنمایی می‌کند؛ از اشتغال ۲۵ درصد نیروی کار کشور در هوای ناسالم پایتخت، تا شائبه آلودگی آب این کلانشهر به نیترات و میلیاردها ساعتی که به بطالت در ترافیک شهری جهت رسیدن به مقصد هدر می‌رود و بروز و ظهور بیماری آکرومگال در پیکره‌ای که هم اکنون با کسری بودجه‌ای بالغ بر ۷۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان مواجه است.

امیدوارم که همگی از پس شوک عظیم پارگی نخ تسبیح اتصال جامعه و برای بازسازی آن، به اصول پناه بریم و مصلحت‌جویی را به تاریخ سپاریم.

۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریالی توسط نظام بانکی در دوره‌ای طولانی و در حضور مسوولین ریز و درشت دو مجموعه بانکی.

نه تنها برای جامعه بندری و دریایی و صنعت کشتیرانی دنیا، انتخاب پیمانکار دوم بندر شهید رجایی از پس تحریم شرکت تایدواتر، کورسوی امیدی در انتهای تونل بود؛ که تجار بین‌المللی پنبه و خریداران پنبه ازبکستان نیز امیدوار بودند از فصل بعدی که هم اکنون در آستانه آن هستیم، در غیاب تایدواتر، راه سرخس - بندرعباس را جهت ترانزیت پانصد هزار تن پنبه مجدداً بگشایند. اما اکنون این چشم‌انداز نیز مه‌آلود به نظر می‌رسد.

ما در این سال‌ها نه تنها با بی‌تدبیری‌ها و عدم مراقبت خود، پوشش تامین بیمه‌ای بن ترانزیت را از زمستان گذشته از دست دادیم که از نقش چک نیز در مراودات تجاری کاسته شده است. در عرصه صنعت حمل و نقل، حالا استفاده‌کنندگان از خدمات صنعت کشتیرانی در حوزه ترانزیت، تاوان سختی را از این بابت، به جهت بی‌مهری‌هاشان به طرح بیمه کانتینر و لابی‌گری‌هاشان به منظور توقف طرح توسط سازمان بنادر و دریانوردی می‌پردازند.

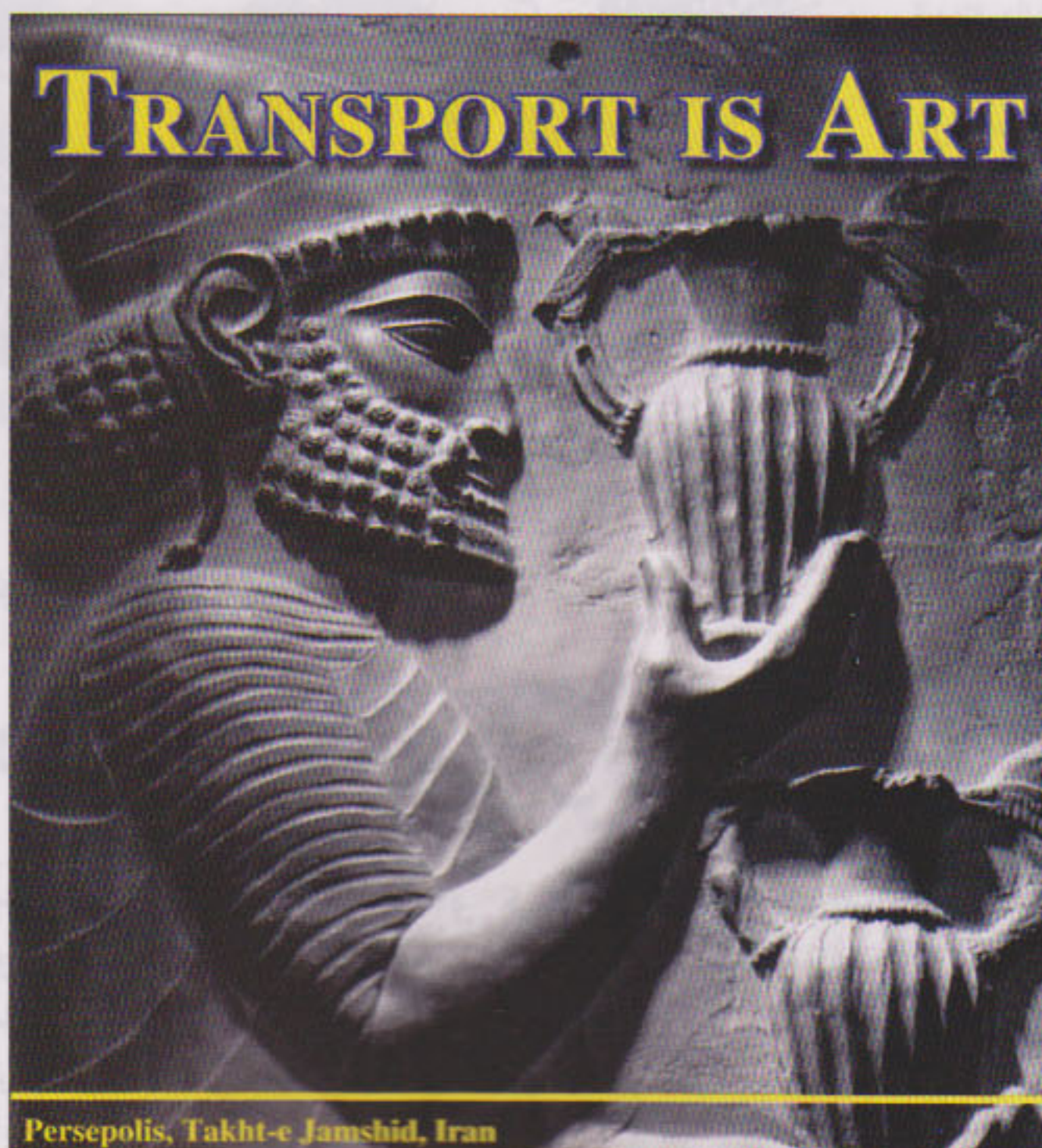
جنون گاوی، مالاریا، تب کریمه کنگو و بسیاری بیماری‌های دیگر معمولاً آثار و نتایج یکسانی را در شخص مبتلا ایجاد می‌کنند و به همین دلیل، نامی خاص به آن بیماری جهت شناسایی

هزینه موسس آن، در تیر ماه سال جاری برگزار شد، طیف وسیعی از کنشگران را پوشش داد؛ از کبریت تبریز که جزو قدیمی‌ترین شرکت‌هاست تا شرکت صنعتی بوتان که مدیریتش را پدر صنعت ایران جناب آقای مهندس خلیلی بر عهده دارد و در آستانه ۸۰ سالگی و در غیاب بازنشستگی و در حضور سرطان و در نبود حداقل‌ها (هوای پاک که شیخ اجل آن را ممد حیات نامید) همچنان استوار به راهش ادامه می‌دهد. رشته‌ای که باغداران و کشاورزان و صنعتگران و کارگران روزمزد ساختمانی یا فصلی مزارع و در یک کلام جامعه را به هم متصل می‌کند، پول ملی است.

اتصال همه اعضای جامعه با هم و با دولت، با پول ملی شکل گرفته است و سقوط آزاد این نماد و شاخص وحدت، باعث تعطیلی سلول‌های شکل‌دهنده اجتماع در موج اول و خوشه‌های اقتصادی اجتماع در موج دوم خواهد شد. همانند خون که در بدن انسان با شبکه‌ای بسیار عظیم (در حد ۹۰/۰۰۰ کیلومتر رگ و مویرگ) وظیفه رساندن انرژی و اکسیژن را بر عهده دارد، پول ملی نیز در جامعه‌ای با بیش از ۷۵ میلیون نفر جمعیت، در شبکه‌ای بسیار عظیم‌تر، وظیفه تغذیه تک تک آحاد جامعه را به عهده دارد.

در حالی که تولیدات صنعت خودرو حداقل ۶۰ درصد کاهش داشته است، می‌توان حدس زد که چه اتفاقی در بازارهای مشتق این زنجیره تولید در زمینه حمل و نقل رخ داده است. از طرف دیگر، تورم حاصل از کاهش ارزش ریال، قدرت خرید جامعه و سطح تقاضا را تنزل می‌دهد و کاهش سطح تقاضا، هزینه تولید را افزایش می‌دهد و چرخه معیوب، کار خود را تا بدان جا ادامه می‌دهد که ناپایداری در سایه تعطیلی و یا کوچک‌شدن‌های بسیار، به پایداری جدید برسد.

شاید یکی از مهمترین عوامل ناپایداری جامعه را بتوان در تحلیل عباس عبدی در مقاله «جامعه‌پذیری و رسانه‌های جدید» جست. هنگامی که مراجع و مجاری اجتماعی‌کننده افراد جامعه، تحت تاثیر انقلاب ارتباطات، شبکه‌های مجازی، ارتباطات اینترنتی و شبکه‌های ماهواره‌ای از یکسو، و نهی و نفی این مراجع و مجاری توسط سیاست‌های رسمی از دیگر سو، دو دسته از آدمیان را با دو جهان‌بینی متفاوت شکل می‌دهد و چنین تفاوتی در سایه گزینش‌ها، به مفسده‌های عظیم منجر می‌شود، از عناوین جعلی دکتری تا خرید و فروش عنوان، تا بیراهه رفتن در انتخاب یک پیمانکار بندری (که به وضوح عدم بلوغ سازمان مربوطه را در انجام یک کار بسیار ساده به نمایش می‌گذارد) یا اختلاس عظیم



Persepolis, Takht-e Jamshid, Iran

RIT *Rahbanan*
International Transport
since 1975

95, North Kheradmand Street • Karamkhan Zand Boulevard • Tehran 1585945436 IRAN
Tel: +(9821) 8882 9901, 8884 9390 • Fax: +(9821) 8882 0376
E-Mail: tehran@rahbanan.com • www.rahbanan.com