

جناب آقای دکتر آخوندی، وزیر محترم راه و شهر سازی

عالی جنابان سفرای محترم - مدیر عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی

و اعضای محترم هیئت عامل و مدیران کل بنادر

مدعوین محترم - خانمها، آقایان :

عشق را وارد کلام کنیم
تا به هر عابری سلام کنیم

و به هر چهره ای تبسم داشت
ما به آن چهره احترام کنیم

هر کجا اهل مهر پیدا شد
ما در اطرافش ازدحام کنیم

چشم ما چون به سروسبز افتاد
بهر تعظیم او قیام کنیم

گل و زنبور، دست به دست دهند
تا که شهد جهان به کام کنیم
این عجایب مدام در کارند
تا که ما شادی مُدام کنیم

شُهره زنبور گشته است به نیش
ما ازو رفع اتهام کنیم

علفی هرزه نیست در عالم
ما ندانیم و هرزه نام کنیم

زندگی در سلام و پاسخ اوست
عمر را صرف این پیام کنیم

«سالکا» این مجال اندک را
نکند صرف انتقام کنیم
در عمل باید عشق ورزیدن
گفتگو را بیا تمام کنیم

عابری شاید عاشقی باشد
پس به هر عابری سلام کنیم.

(مجتبی کاشانی)

در محضری چنین بزرگ و در جمعی چنین فرهیخته و دریا دل و سروران سیاسی با بینش های کلان و اطلاعات زیاد از آنچه در پیرامون ما میگذارد ، قرعه فال گزارش دهی از وضع موجود و کمی از به کجا خواهیم رفت و افق های آینده بنام اینجانب زده شده است . اما به واقع همانطور که میدانید مدیریت مجموعه کوچکی که عموماً " به کار نمایندگی (Agency) اشتغال دارد ذاتاً " چنان صلاحیتی را ندارد لذا تمایل دارم توجه حضار محترم را برای چند دقیقه ای به نکته ای مشترک و رای وظائف متفاوت تک تک ما از راهبری کشتی های عظیم در اقیانوس ها و رساندشان به ساحل امن بنادر در گوشه و کنار دنیا توسط عده ای مان و تخلیه و بارگیری این کشتیها توسط عده ای دیگرمان جهت تداوم مأموریت آن کشتی ها تا باراندازی کانتینرها و کالا ها و نگهداریشان و تحویل به صاحبانشان و بارفرابرانی که با توانمندی و آگاهی آرشیتکت حمل های ترکیبی در ورای بنادر و کشتی ها تا مقاصد مورد نظر با وسائط نقلیه ای که واحد حمل هزار تن را به تن تبدیل مینمایند و یا مقاماتی که با نظارت حاکمیتی اجرای صحیح قوانین و دستورالعمل ها تا اعمال قوانین جدید را رصد مینمایند ، جلب نماید .

نقشی که سند باد بحری بعنوان یک تاجر و ملاح موفق در زندگی خود بروز داد و ماندگاری اش را نه تنها در افسانه ها و قصص ملل که در ذهن و ضمیر ما پس از قرنها و بیش از یک هزاره تثبیت نمود .

نقش پُل

بلی همان پُلی است که به Bridge میشناسیمش و بقول شادروان مجتبی کاشانی :

اول گفتم چه زحمتی دارد پُل بعداً " دیدم چه همتی دارد پُل
زان لحظه که پل شدم میان دو عبور با خود گفتم چه لذتی دارد پُل

همانطور که سند باد پلی جهت تجارت و صادرات کالایی از خلیج فارس به شبه قاره هند و شرق آفریقا و از آنجا به بنادر خلیج فارس بود همه ما آگاهانه یا نا آگاهانه در زندگی حرفه ای روزمره مان در نقش پل ظاهر میشویم تا امکان دو عبور را فراهم نماییم .

خطوط بزرگ کشتیرانی : که بین بنادر اصلی به مثابه پلی امکان عبور کالا و کانتینر را ها بین فرستنده و گیرنده فراهم مینمایند .

فیدر اپراتورها : که پلی جهت حمل کالا بین بنادر اصلی و فرعی و بالعکس و یا بین دو نماینده کشتیرانی در دو بندر فراهم مینمایند .

بنادر : که نه تنها پلی بین سرزمین اصلی و پهنه اقیانوسها ست که بین کشتی ها و کانتینر و کالاها و بین حقوق عمومی و حقوق خصوصی عمل مینمایند .

ترمینال اپراتورها : که پلی بین باراندازان و کشتیها میباشد . بین قسمت تداوم یافته کشتی کانتینر بر و کشتی همانکه از آن بعنوان کانتینر یاد میشود بمنظور انفضال و امتزاج ، انفضال و وصل مجدد این دو جزء شدت وابسته به یکدیگر چرا که حیات هر یک در غیاب دیگری به مخاطره می افتد .

بارفرابران : که علیرغم فراغت از تجهیزات حمل و نقلی همیشه با دانش و ارتباطات خود نقش پل را بین صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی و بین بنادر و مکان های دور از دسترس سواحل به خوبی ایفا مینمایند .

و عالی جنابان سفرای برجسته کشورهای حاضر و غایب : که همیشه بعنوان پلی جهت تبادل اطلاعات ، فرهنگ و فرصتهای تجاری و شناخت دولت متبوع خود از دولت میزبان و بالعکس ایفای نقش مینمایند .

خانمها ، آقایان مهمترین و معروفترین صفتی که تا به حال واژه سفیر را توصیف نموده صلح است بلی سفیر صلح و در مقابل آن هیچ نیکنام و خردمندی در تاریخ حاضر نبوده و نیست که از او بعنوان سفیر جنگ یاد شود و وظیفه مهم سفرا حفظ و ارتقا صلح و دوستی است ما هم با خدمت رسانی صحیح و از صمیم قلب در عرصه دریا و بنادر میتوانیم سفیر صلح بین ملت ها باشیم و هرچه ارتباطات دریایی و بندری ما گسترده تر و منسجم تر باشد ، صلح دائمی تر و پایدارتر خواهد بود همانطور که همه شاهد بودیم عفریت جنگ نتوانسته است صلح و ثبات را در افغانستان ، پاکستان ، عراق ، سوریه و حتی غزه شریف و نحیف و نجیب حاکم نماید چه اگر قرار بر این بود حتما " برده ها با آن بی دانشی و اعتقاد به قسمت و قدر در سایه اربابان با سواد و با قدرت و با اسلحه و پول هیچگاه به آزادی نمیرسیدند ولی خداوند انسان را آزاد آفریده است و حتی حیات شرافتمندانه را به او اعطا نموده است .

همانطور که متفکر شهیر هندی ، سای بابا ، اغلب متذکر میشد که برای تدریس در بین مشتاقان و طرفدارانش نیست بلکه برای بیداری است . ما هم فرصتی داریم بس کوتاه و به غایت مهم بمنظور ایفای نقش پل و گسترش صلح و دوستی از طریق تحکیم روابط تجاری بین ملت ها و دروازه عبور آن که بنادر میباشد .

سروران ارجمند سازمانها و شرکتهای ما به مثابه سلولی در یکی از ارگانهای اجتماعمان میباشد و همانطور که نقش اولیه ما پاسداشت سلامت واحد اقتصادی تحت مدیریتمان میباشد وظیفه مهمتر ارگاننسیمی که از بدنه اجتماعی به آن تعلق داریم بس بیشتر و مهمتر جهت تداوم حیات جامعه میباشد .

اینک از پس روزهایی که هیچکدام از ما بعنوان فعالین اقتصادی خواهانش نبودیم و به جرأت میتوان در این هم رأیی از فعالین سیاسی دنیا هم نام ببریم چرا که ترجیح بند تمام تحریم ها " عدم تاثیر پذیری ملت ایران " بود ، آفتاب کار و زندگی و صلح و صمیمیت در سایه تدابیر دولت محترم و سیاستهای امیدوارانه وزارت راه و شهر سازی و پویه های به جریان انداخته مدیریت عالیرتبه سازمان بنادر و دریا نوردی در زدودن عوامل و شرایط تحریم و بوجود آوردن زمینه فعالیت برای همه تلاشگران و کارآفرینان در بنادر جنوبی کشور فراهم شده است و ما بعنوان انسانهایی که در این آب و خاک رشد و نمو کردیم ، با تحصیل علم بر دانش خود افزودیم و دوستی ها و ارتباطاتمان را پایه گذاری کردیم و با اقبال بودن در این سرزمین و یا ذکاوت اقتصادی و کارآفرینی و یا ارث پدری همچنان از مزایای ایرانی بودن در کنار تمامی مضایقی که متحمل شده ایم ، بهره مند بودیم . وظیفه داریم ، بلی وظیفه داریم که دوباره تلاش کنیم و دوباره بسازیم بقول سیمین بانوی شعر که خدا به سلامت دارش :

دوباره میسازمت وطن اگر چه با خشت جان خویش

خانم ها و آقایان نوید میدهم که نه تنها یک کشتی نفتکش یونانی محموله ای از نفت خام ایران را از پایانه های نفتی خلیج فارس با پوشش کامل بیمه پی اند ای خود بارگیری کرد و و رفت که کشتیهای شرکت وان های نیز با پوشش Britania P & I Club به بندر شهید رجائی تردد خود را آغاز نمودند و اولین کشتی برنامه ای غیر از کشتی خارج از برنامه ای که ۲ هفته پیش برای اولین بار پس از ژولای ۲۰۱۳ تردد نمود روز جمعه این هفته به بندر وارد خواهد شد .

همانطور که استحضار دارید قانون عرضه و قانون تقاضا آنچنان که در بقیه بازارها حکمرانی میکند عموماً" در بازار حمل و نقل توان حاکمیت ندارد چرا که توسعه زیر ساختهای حمل و نقل از قبیل بنادر ، فرودگاه ها ، ترمینالها ، جاده ها ، ریل ، واگن و لوکو موتیو و کامیون و کشتی تا بقیه تجهیزات زمانبر میباشد . لذا بنا به قانون طبیعت پیشقراولان از امکانات بهتری بهره مند خواهند شد و از طرف دیگر با تلاش و همفکری و صبوری

میتوان این نابسامانیها را به سامان رساند چرا که ساختن ، آفرینش و توسعه ، احتیاج به تلاش انسانی دارد در حالیکه تخریب توسط عواملی با نیروهایی ورای توان و کنترل انسان در لحظه حادث میشود .

در خاتمه ، کلامم را با سخنان قصاری از استاد تایوانی سرکار خانم چنگ یین (chang yen) موسس بنیاد خیریه زوجی (Tzu chi) که در زمینه های کمک های داروئی ، تحصیلات ، فرهنگ ، کمک های بین المللی انسان دوستانه ، ترویج اقدامات داوطلبانه و حفاظت از محیط زیست شعار خود را مساعدت به نیازمندان و آگاهی دادن به ثروتمندان قرار داده به پایان میبرم .

" در حال راه رفتن ، هنگامیکه گامی به جلو برمیداریم گام دیگرمان را بلند میکنیم و به همین ترتیب میبایستی از گذشته فاصله گرفت و به امروز و فردا چشم دوخت . "

امیدوارم گامهای همه ما پس از رجعت از این گرد هم آیی باشکوه به پیمایش فردا بیندیشد همانطور که سازمان بنادر و دریانوردی در اقدامی نوآورانه نه تنها از انجمن کشتیرانی بمنظور تدوین و اصلاح تعرفه ها دعوت نموده است که با راه اندازی اتاقهای فکر امکان تبادل مستمر دانش و انتظارات را فراهم کرده است و ما در آستانه طلوع دیگری هستیم و یادمان نرود :

پل باش بجای آنکه دیوار شوی (مجتبی کاشانی)

از عنایت و توجه شما سپاسگزارم - سربلند باشید